

НИ ДНЯ БЕЗ СПОРТА

В ИЮНЕ В РОССИИ СТАРУЕТ СОБЫТИЕ ПЛАНЕТАРНОГО МАСШТАБА – ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ФУТБОЛУ. В ЕГО ПРЕДДВЕРИИ МЫ ОТПРАВИЛИСЬ В ОДИН ИЗ ГОРОДОВ, ГДЕ БУДУТ ПРОХОДИТЬ МАТЧИ, В СОЧИ. ДОСТАВИЛ НАС ТУДА НОВЕНЬКИЙ КРОССОВЕР Haval H6 COUPE ТЕКСТ Денис Арутюнян фото Евгения Карпова

Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Нижний Новгород, Казань, Самара, Саранск, Волгоград, Ростов-на-Дону, Екатеринбург, Сочи – футбольный праздник охватит чуть ли не полстраны! Конечно, в каждом из перечисленных городов есть на что посмотреть помимо спортивных состязаний, но мы все равно выбрали Сочи. С одной стороны, захотели увидеть, как олимпийская столица адаптировалась к новому масштабному событию, с другой – узнать, где и как любители футбола смогут интересно и с пользой провести время между играми.

С ЧИСТОГО ЛИСТА

Однако прежде – автомобиль и дорога. Перед первым знакомством с Haval стоит кое-что сделать. Как в фильмах: нужно закрыть глаза, очистить свое сознание и открыть его для новых впечатлений. Да, это сложно. Но необходимо. И обязательно выбросьте из головы все, что вы когда-либо знали или просто слышали о машинах из Китая. Выполнили, готовы?

Так вот, H6 Coupe без преувеличения лучший из своих «сородичей». Вполне современная внешность, в которой немало модных решений. Но куда важнее внутреннее наполнение. Уже с первых секунд SUV демонстрирует свои достоинства – дверные ручки оснащены сенсорными зонами для

бесключевого доступа. В салоне же вы попадаете в уютнейшую атмосферу, а тело удобно размещается в кресле, которое обеспечивает комфортную посадку, не утомляющую даже в дальней дороге. Приятно удивляет и отделка – везде добротная кожа, качественный мягкий пластик, вставки под металл. А каков уровень оснащения! Здесь и все современные ассистенты безопасности, и парктроники по кругу, дополненные камерой заднего вида, и мультимедийная система с большим экраном. Есть даже такая функция, как система мониторинга слепых зон со светодиодными индикаторами в зеркалах. К слову, сами зеркала огромные, гарантирующие великолепный обзор. Да и вообще все органы управления доставляют удовольствие – нужные кнопки находишь сразу же, рычажки переключаются с приятным усилием, приборы читаются без каких-либо затруднений.

Что же до простора, то его как спереди, так и на втором ряду, достаточно. Причем сзади на мягком диване спокойно усядется пассажир практически любого роста, который при этом не почувствует себя обделенным, – для «галерки» предусмотрен и подогрев сидений, и собственные дефлекторы системы вентиляции. В дороге можно развлечь себя не только глядя в окна, но и наверх: достаточно нажать кнопку, чтобы сдвинуть тканевую шторку, и над головой откроется стеклянная панорамная крыша со встроенным подъемно-сдвижным люком. А позади сидений отсек, объема которого нам вполне хватило для необходимого в путешествии багажа.



Стадион «Фишт», где состоятся футбольные баталии, в ночи выглядит не хуже, чем при ярком солнце

БЫСТРЕЕ! ВЫШЕ! СИЛЬНЕЕ!

Если снаружи Haval H6 Coupe кажется таким добродушным увальнем, спокойным и неторопливым, то на ходу он показывает иной характер. Тандем 2-литрового 190-сильного бензинового турбомотора и 6-ступенчатой роботизированной коробки передач с двумя мокрыми сцеплениями заслуживает высших похвал. Даже в городской тесноте он позволяет показать завидную прыть, а уж на просторе федеральной трассы можно всю насладиться энергичным разгоном с любой скорости и приглушенным урчанием двигателя. При этом коробка ничем не напоминает о себе – она просто плавно и быстро перебирает передачи. И делает это так, что нужно очень долго и внимательно прислушиваться к ощущениям, чтобы уловить моменты переключений.

Под стать силовому агрегату настроена и подвеска. Поначалу она может показаться слишком упругой, местами даже жестковатой. Но ощущение вряд ли продлится долго – к машине быстро привыкаешь, и именно такую настройку уже считаешь абсолютно правильной. Она позволяет не только энергично проходить повороты без намеков на крены, но и не снижать скорости перед разбитыми участками дороги, благо ее энергоемкость рассчитана с огромным запасом. Да и рулевое управление настраивает на спортивный лад: оно довольно «острое» и очень точное. К слову, такое же здесь и управление «газом» – мотор быстро и адекватно отзывается на любые перемещения педали.

Все это мы заметили еще на просторе трассы «Дон», которую можно считать лучшей в нашей стране. Хотя есть одно но. И речь не только о ремонтируемых участках, проблема в многочисленных пунктах оплаты: по дороге в Сочи их уже насчитывается с десяток, а еще несколько откроется в ближайшее время. Хорошо если машин мало, но какие очереди могут выстроиться в разгар чемпионата или курортного сезона? Вот еще одно наблюдение: по мере продвижения на юг страны цены на топливо растут едва ли не быстрее, чем температура за бортом. Так что если соберетесь к морю, обязательно заложите в бюджет несколько лишних тысяч рублей про запас.

Мы же, добравшись до побережья, получили новую порцию удовольствия от езды. Прежде дорога от Джубги до Адлера была жутким испытанием – уж очень много на ней крутых поворотов и перепадов высот. Но оказалось, что если едешь на хорошо подготовленном автомобиле, то и такая дорога в радость. Ведь тут Haval продемонстрировал отличную управляемость, снова показал высокую динамику и порадовал отменной плавностью хода. А при прохождении виражей серпантина мы пришли к выводу, что этой машине не так уж и нужен полный привод. Да, он может пригодиться зимой в заснеженном дворе. Но ведь его наличие неизбежно приведет к росту «аппетита»! Если же рассматривать полный привод как средство для точной управляемости, то Haval H6 Coupe и без него справляется на твердую пятерку.

ОДИН ЗА ВСЕХ И ВСЕ ЗА ОДНОГО

За прошедшее со времени Олимпиады время Сочи не только не растерял своего лоска, но и, пожалуй, его приумножил. Неплохие (за редким исключением) дороги, красивая подсветка, декорации на футбольную тематику, множество нарядных отелей, кафе и ресторанов – чувствуешь себя на настоящем курорте! Но нет времени расслабляться, направляемся к будущему центру событий – в Олимпийский комплекс. Ведь именно там, на стадионе «Фишт», будут проходить футбольные баталии.

Первое и не самое приятное открытие – парковки вокруг комплекса стали платными. Конечно, цены приемлемые – за целый день надо отдать рублей 200–300, но ведь еще год назад тут можно было оставить машину и бесплатно!

Зато везде царят чистота и порядок. Даже рабочие, наводящие финальный лоск перед большим «приемом», не нарушают общей картины. И вот он перед нами – громадный и нарядный стадион. Рассчитанное более чем на 48 тыс. зрителей сооружение внушает уважение. Пока вокруг почти никого нет, и ничто не мешает насладиться этим зрелищем, но что будет твориться здесь во время матчей... Впрочем, хуже от болельщиков не станет – это ведь их праздник, а значит, будет море позитива и эмоций.

Жаль, конечно, что попасть внутрь стадиона у нас не получилось – меры безопасности уже всю действуют. Поэтому мы сосредоточились на





Интерьер Navai демонстрирует, что в Китае умеют делать по-настоящему хорошие вещи

тоже впечатляющий. А раз уж поднялись, грех не пройти по самому парку. Он, правда, переживает не лучшие времена, но все же красота экзотических растений зачаровывает. К тому же тут есть свой «живой уголок» – большой вольер с павлинами, фазанами и даже страусами.

...Пришло время собираться в обратный путь. А ведь мы много чего еще не посмотрели в Сочи! Между собой решили, что это хороший повод приехать сюда снова, и, может, даже не единожды. Надеемся, такое же впечатление останется и у любителей футбола, которые приедут сюда на мировой чемпионат. Скучно-то им точно не будет!

Нас же снова ждет дорога. Но это не печалит и не тяготит, ведь одолевать ее мы будем на Navai H6 Coupe – автомобиле просторном, удобном, динамичном и приятном в управлении. Так что мы уверены – никаких проблем не возникнет. Как уверены и в том, что этот кроссовер доставит не меньше удовольствия, чем визит в одну из спортивных столиц нашей страны город Сочи! ●

окрестностях, где тоже немало интересного. В частности, на территории комплекса действуют пункты проката скутеров, велосипедов, электросамокатов. Здесь же можно посетить и Тесла-шоу, где демонстрируются удивительные «фокусы» с электричеством.

Разумеется, нельзя приехать в Сочи и не побывать в горном кластере. Доехать до Красной Поляны – не проблема. Можно на машине, а можно и на нарядной электричке. Там, в горах, тоже все отлично продумано. Прогуляться по пешеходной набережной реки Мзымта, насладиться воздухом и видами, зайти в один из уютных ресторанчиков или магазинов. А то и вознестись на «канатке» до верхней смотровой площадки, чтобы полюбоваться на долину с высоты птичьего полета.

Но и в самом городе тоже есть чем себя занять. В порту вам будут наперебой предлагать морскую экскурсию на катере. Не отказывайтесь – это интересно (взглянуть на Олимпийский парк и Сочи со стороны моря) и приятно, к тому же удовольствие не слишком дорогое – около 500–700 рублей. А можно выбрать другой ракурс и отправиться уже на городской канатной дороге к верхней точке сочинского дендрологического парка – вид оттуда



Болельщиков наверняка заинтересуют и другие сооружения минувшей Олимпиады



С верхней площадки дендропарка открывается прекрасный вид на Сочи



Кузов H6 Coupe выдержан в классических пропорциях, но имеет собственную стилистику и самобытность